

Jaarverslag Parkcommissie 2019

Het team dat voor het wekelijks onderhoud van de banen zorgt is dit jaar iets gekrompen. Joop van Reeken heeft zijn lidmaatschap en zijn deelname aan het onderhoud opgezegd, waarmee het totaal aantal op 10 is gekomen. Er is goede hoop dat we in juli een nieuw lid aan de groep kunnen toevoegen.

Ook in het voorjaar van 2019 is groot onderhoud gedaan door de Antea Groep. Met professionele apparatuur is de bovenste, wat verharde laag zand losgemaakt en gereinigd. Omdat de mat dun wordt komt er teveel zand op de mat te liggen wat de baan glad maakt: het teveel zand is daarom verwijderd.

De vezellengte is op de veel belopen punten (net achter de base-line) geslonken tot minder dan ca 0.9 mm. Het bestuur heeft gevraagd een inventarisatie uit te voeren naar de mogelijkheden van baanrenovatie/vernieuwing. Het verslag hiervan wordt tijdens de jaarvergadering 2020 gepresenteerd.

In oktober zijn de lichtmasten voorzien van nieuwe lampen en is de armatuur schoongemaakt, als laatste actie van het lopende onderhoudscontract. Er is besloten geen nieuw onderhoudscontract af te sluiten. Bij eventuele storingen kan Aerolux op afroep ingeschakeld worden. Met de nieuwe lampen kunnen we weer ca 6 jaar vooruit; vervanging dan of tussentijds door ledverlichting ligt voor de hand.

Het trekkertje waarmee de baan geborsteld en gesleept wordt heeft het eind dit jaar definitief begeven. De parkcommissie heeft toestemming van het bestuur gekregen om te zoeken naar een vervanging.

De baanonderhoudsploeg bestaat uit: Harry Schmidt; Bernard Schaap; Johannes de Jonge; Ed Dorland; Arend Huizinga; Meino Seinen; Leo van Sintmaartensdijk; Wil Kraf en Arie van Oudekerken

Namens de parkcie.
Henk van Dijke